



LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A. Jakšto g. 4, LT-01105 Vilnius,
tel. 8 626 22252, el. p. info@am.lt, https://am.lrv.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602370

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai	2023-05-	Nr.
	I 2023-02-24	Nr. 2-717

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO

Informuojame, kad Aplinkos ministerija, susipažino su Susisiekimo ministerijos pateiktu Lietuvos Respublikos Įstatymo Dėl Transeuropinio Transporto Tinklo (Ten-T) įgyvendinimo paspartinimo projektu (toliau – Projektas).

Aplinkos ministerija, vadovaudamasi 1998 m. rugsėjo 22 d. Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarime Nr. 1138 jai priskirta funkcija formuoti valstybės politiką teritorijų planavimo ir priežiūros, teritorinės sanglaudos, urbanistikos ir architektūros, statybos ir jos priežiūros, gyvenamųjų pastatų valdymo, priežiūros ir atnaujinimo (modernizavimo) srityse, organizuoti, koordinuoti ir kontroliuoti šios politikos įgyvendinimą, siūlo nerengti atskiros išimtinės tvarkos Transeuropinio Transporto Tinklo įgyvendinimo paspartinimui.

Pažymėtina, kad įgyvendinant statybos projektus turi būti laikomasi aiškių principų visuose poveikio aplinkai vertinimo, teritorijų planavimo dokumentų ir statybos projektų rengimo procesuose, apimančiuose pilnavertį teritorijų planavimą, projektavimą, statybą leidžiančių dokumentų išdavimą, aiškas visuomenės dalyvavimo visuose šiuose procesuose teises, procesų dalyvių atsakomybes ir kitus aspektus.

Projekte numatyta, kad teritorijų planavimo dokumento konkretizuoti sprendiniai būtų prilyginami techniniam projektui, tačiau teritorijų planavimo ir statinių projektų dokumentų rengime dalyvaujančių specialistų kompetencijos, kvalifikacijos ir atsakomybės yra skirtingos. Pvz. teritorijų planavimo dokumento rengėjui yra būtina kvalifikacija suteikianti teisę rengti atitinkamo lygmens ir rūšies teritorijų planavimo dokumentus, o statybos projekto rengėjai turi turėti kvalifikaciją būtiną atitinkamai statinių kategorijai ir tipui bei būtinybę projektuotojui apsidrausti privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu. Projekte šios sąlygos nėra aptartos, tampa neaiškios statybos dalyvių atsakomybių ribos.

Galiojantis teisinis reguliavimas aiškiai reglamentuoja (Statybos įstatymo 24 str. 3 d.), kad statinių projektai turi būti rengiami vadovaujantis teritorijų planavimo dokumentų sprendiniais, bei kitais privalomais dokumentais, tačiau Projekte numatyta, kad sąlygos techniniam projektui rengti būtų išduodamos pradėjus rengti konkretizuotus teritorijų planavimo dokumentų sprendinius, iš esmės pagal koncepcijos sprendinius.

Statinių techninių projektų sudėtis ir turinio reikalavimai nustatyti Statybos įstatyme. Pažymėtina, kad vadovaujantis Statybos įstatymu ir Teritorijų planavimo įstatymo statinių projektų ir teritorijų planavimo dokumentų rengimo tikslai, sprendinių detalumas yra iš esmės skirtingi. Atsižvelgiant į tai, svarstyta:

- ar teritorijų planavimo dokumento sprendiniai juos atitinka ir, ar iš viso jie gali būti prilyginami techniniam projektui;

- ar įstatymo projektu siekiami tikslai, negalėtų būti įgyvendinami nustatant atitinkamas išimtis (procedūrų trukmės, dalyvaujančių institucijų sk.) galiojančiame Statybos įstatyme reglamentuotiems Statybos leidimų išdavimo procesui ir statinio projekto sudėčiai.

Pažymime, kad išskirtinės sąlygos įgyvendinti stambius projektus jau yra numatytos Lietuvos Respublikos investicijų įstatyme, jeigu jų nepakanka, siūlome aptarti galimybes keisti esamą teisinį reguliavimą (nekuriant naujo įstatymo) siekiant paspartinti Transeuropinio Transporto Tinklo (Ten-T) įgyvendinimą.

Aplinkos viceministrė

Daiva Matusevičė